



CITROËN JUMPY





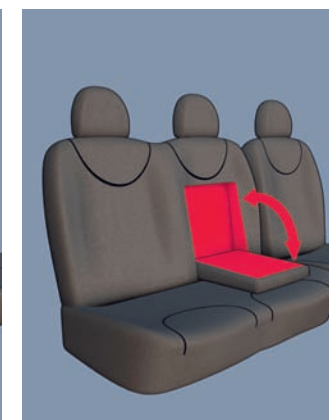
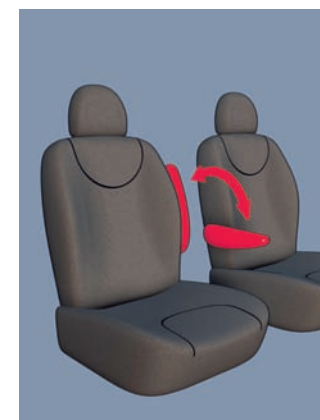
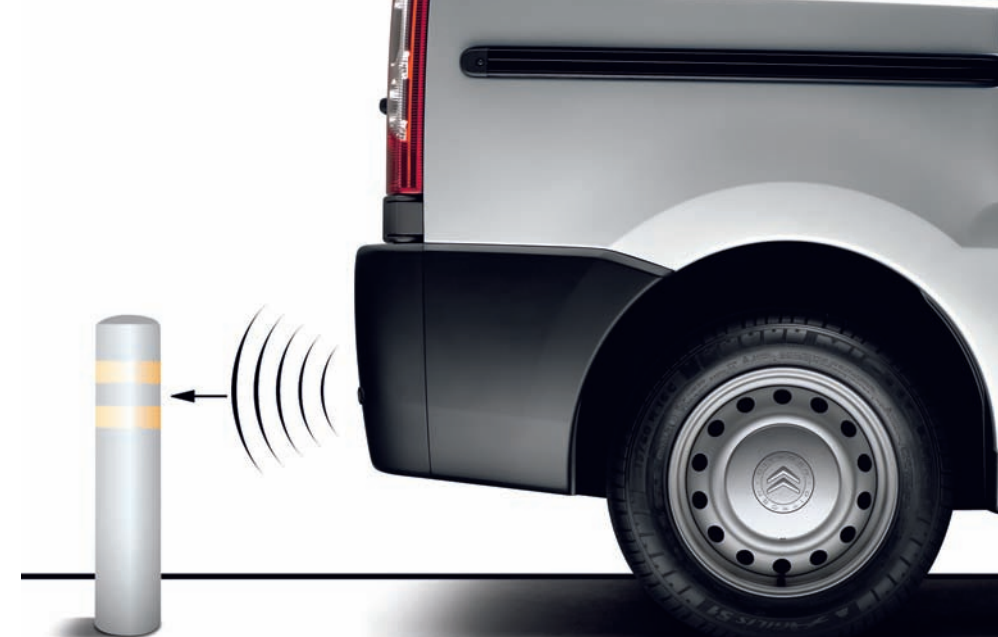


L'ÉLÉGANCE DE LA FONCTIONNALITÉ

Sous chaque angle, Citroën Jumpy présente un style extérieur alliant robustesse et vitalité. Des volumes compacts et un bouclier généreux viennent confirmer ce sentiment de confiance. À l'avant, des lignes fluides et tendues intègrent des projecteurs au design affilé, un regard personnel qui offre à Citroën Jumpy une signature

lumineuse unique. Citroën Jumpy présente une silhouette pleine de dynamisme avec de larges protections latérales qui soulignent les deux portes. Le rail de la porte latérale coulissante vient quant à lui souligner la robustesse du mécanisme. Enfin, un simple regard sur la forme cubique de l'arrière permet de comprendre que Citroën Jumpy

propose une capacité et une facilité de chargement optimales. Fonctionnel et élégant, Citroën Jumpy vous invite à découvrir une nouvelle façon de vivre un véhicule professionnel.





LE PLAISIR DU CONFORT

Inspiré directement de l'univers des véhicules particuliers, l'habitacle de Citroën Jumpy répond parfaitement à un besoin : le bien-être. Cette sensation est renforcée, à bord, par la présence, selon les versions, d'une surface vitrée importante. Le large pare-brise incliné, conjugué à de grandes vitres latérales, assure un champ de vision étendu, ainsi qu'une grande luminosité. Bien-être également avec la planche de bord. Compacte et homogène, elle intègre à la perfection l'ensemble des rangements et permet un accès facile aux fonctionnalités offertes, tant pour les fourgons que pour les versions combis. Vous disposez ainsi à portée de main

des nombreux rangements présents sur la planche de bord, au niveau des portes ou du pavillon. Le bien-être est aussi renforcé par un confort thermique ayant fait l'objet d'un soin spécifique, notamment pour les versions Combi. Sur Citroën Jumpy Atlante, une climatisation complémentaire spécifiquement dédiée aux passagers arrière est disponible en option. Celle-ci leur permettra de bénéficier d'un confort thermique personnalisé, pour encore plus de confort. Enfin, Citroën Jumpy dispose d'une offre audio/télématique complète qui comprend un système audio CD RDS MP3 avec pilotage des commandes au volant et une Connecting Box avec

port USB, prise jack et kit mains libres Bluetooth®. Également disponible, le système de navigation MyWay propose sur un affichage couleur 7 pouces 16/9° une navigation en perspective aérienne avec une cartographie européenne intégrée sur SD Card et un kit mains libres Bluetooth®. Un bien-être au quotidien qui vous permettra d'envisager vos diverses activités professionnelles avec sérénité.



LA VOLONTÉ DE MODULER

Avec Citroën Jumpy, les sièges répondent à un niveau d'exigence élevé, ils offrent ainsi, à la fois un excellent confort d'assise, et un très bon maintien. Chacun des passagers pourra profiter du voyage dans de bonnes conditions. L'agencement des sièges s'adapte à vos envies ou vos contraintes. La liberté d'être polyvalent s'offre à vous.





LA VIE À BORD

Avec Citroën Jumpy Combi, tout est fait pour que les passagers puissent passer un agréable voyage. Même avec 8 ou 9 personnes à bord, chacun peut profiter d'une grande visibilité vers l'avant, grâce à la disposition étudiée des sièges. Modulables, ils peuvent, si le nombre de personnes à bord le permet, se transformer en table d'appoint. Différentes configurations sont proposées, et d'un

simple geste vous transformez Citroën Jumpy Combi en un véhicule 5 places laissant ainsi disponible, pour tout type de chargement, le large coffre. Les sièges arrière sont équipés de ceintures de sécurité à trois points d'ancrage et d'appuis-tête escamotables. Les assises latérales bénéficient quant à elles de fixations Isofix compatibles avec tout type de siège enfant homologué. Vous avez

déjà voyagé dans un salon ? Ici de nombreux détails ont été pensés : des prises 12 V sont disposées à différents endroits de l'habitacle pour brancher tout type d'appareil électrique. Un groupe de chauffage et de réfrigération additionnel, indépendant, vient agrémenter les places arrière sur Citroën Jumpy Atlante. Pour que chacun puisse apprécier le décor qui défile, de larges vitres latérales offrent une

vision panoramique. Enfin, pour un meilleur confort, un miroir supplémentaire est proposé sur Citroën Jumpy Atlante afin de permettre au conducteur de voir les places arrière sans avoir à tourner la tête. Voyager sans s'en rendre compte, voilà ce que vous propose Citroën Jumpy. Niveau CONFORT (Série) : 6 et 9 places. Rang 1 : siège conducteur inclinable avec réglage longitudinal et

rehausse passive. Banquette 2 places avant fixe. Rang 2 : banquette 2 places basculable et déposable sans outil + siège « easy entry » déposable (côté droit). 9 places. Rang 3 : banquette 2 places basculable et déposable sans outil + siège « easy entry » déposable (côté droit). Niveau ATLANTE (Série) : 9 places. Rang 1 : siège conducteur inclinable avec réglage longitudinal

et rehausse passive. Banquette 2 places avant fixe. Rang 2 : banquette portefeuille 2 places déposable avec 2 dossiers-tablettes individuels inclinables + siège portefeuille « easy entry » tablette, déposable (côté droit). Rang 3 : banquette portefeuille 2 places tablettes, déposable + siège portefeuille « easy entry » tablette, déposable (côté droit).





LE VOYAGE COMME MODE DE VIE

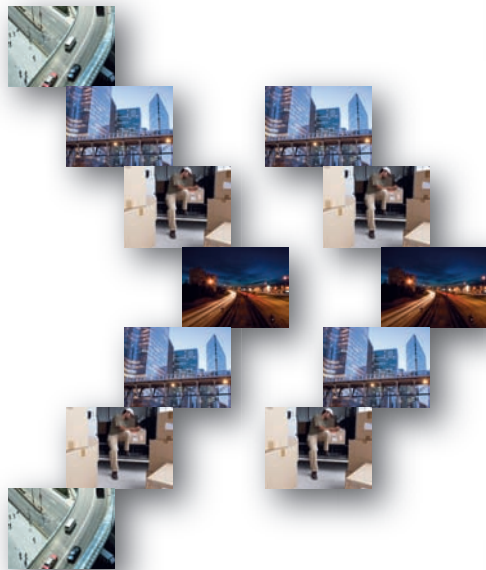
Pour profiter pleinement des périodes estivales, voyager en toute liberté et vivre de façon concrète l'indépendance et l'aventure, Citroën Jumpy se décline en véhicule nomade : Citroën Jumpy Oceanic. Synthèse entre combi et camping-car, il trouvera tout son sens dans les longs périples. Équipé d'une banquette 3 places convertible en lit et d'une table dépliant couissante, il permet de s'évader sans contrainte pour sillonner les routes et s'arrêter où bon vous semblera. Déclinaison de

Citroën Jumpy, Citroën Jumpy Oceanic en conserve la modularité. Il dispose de 2 sièges avant pivotants, d'une table centrale coulissante pliable et d'une banquette 3 places, également coulissante, qui peut se transformer en couchage pour 2 personnes. Il est possible d'ajouter, en option, des sièges en rang 2. La banquette coulisse alors en rang 3 et le dépliage du lit reste possible. Par ailleurs, pour faciliter son nettoyage après un week-end dans la nature, le Citroën Jumpy Oceanic est

doté de tapis de sol en plastique aux rangs 2 et 3. La route comme horizon, le voyage comme passion, Citroën Jumpy Oceanic vous propose un nouveau mode de vie.







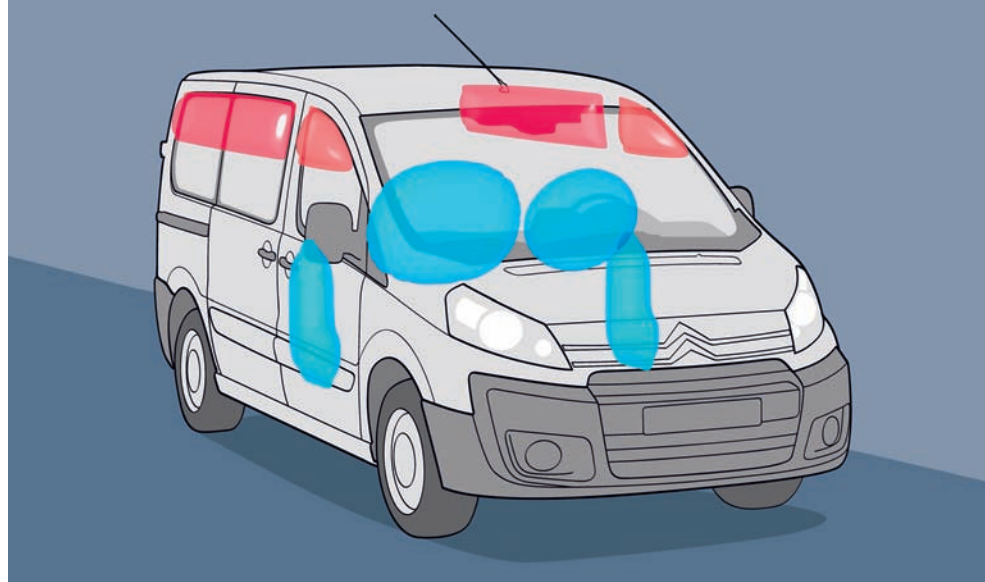
L'AGENCEMENT DE L'ESPACE

Citroën Jumpy vous séduira pour son important espace de chargement. Un espace optimisé pour tout type d'utilisation. La longueur utile peut aller jusqu'à 2,58 m et permet d'obtenir un volume utile considérable de 7 m³. Il est possible de charger jusqu'à 1200 kg grâce à une accessibilité impressionnante. Le seuil de chargement du Citroën Jumpy est de 56 cm, avec une

suspension arrière métallique. Il passe à 49 cm, en adoptant une suspension arrière à compensation pneumatique ajustable, disponible en option. Cette suspension pneumatique ajustable offre l'avantage d'avoir une hauteur extérieure, hors tout, inférieure à 1,90 m, tout en conservant la hauteur utile de chargement à 1,40 m, une hauteur de seuil inférieure à 50 cm, mais permet

surtout de conserver une assiette constante en roulage, quelle que soit la charge du véhicule. Tout est plus simple avec Citroën Jumpy.





CITROËN JUMPY OU L'ACCENT SUR VOTRE SÉCURITÉ

Citroën Jumpy présente une sécurité active et passive de haut niveau. La sécurité active est particulièrement soignée grâce à un comportement routier précis, un système de freinage ABS performant, couplé à l'AFU (l'Aide au Freinage d'Urgence), l'ESP, ainsi qu'un régulateur-limiteur de vitesse en option. Vous bénéficiez, également en option, de l'aide au stationnement

arrière, vous signalant les obstacles que vous n'aviez pas vus. En ville, vos manœuvres en marche arrière sont ainsi facilitées. La maîtrise des mouvements de caisse est accrue, quelles que soient les conditions de chargement. En cas de choc, la structure à dissipation d'énergie assure une protection renforcée pour tous les occupants. 6 airbags complètent ce dispositif de sécurité

passive : 2 airbags frontaux jumelés à 4 airbags latéraux en option. De plus, les ceintures avant sont pourvues de pré-tensionneurs pyrotechniques et de limiteurs d'effort. Vous êtes rassuré, vous ne prenez pas de risques inutiles pendant votre travail.





Citröen Jumpy Fourgon tôlé Confort/Club – Disponibles en versions L1H1, L2H1 et L2H2 – Charge utile : 1 000 ou 1 200 kg. Motorisations : HDi 90, HDi 120, HDi 140 FAP selon versions.



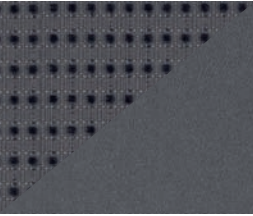
Citröen Jumpy Fourgon vitré Confort – Disponible en versions L1H1, L2H1 et L2H2 – Charge utile : 1 000 ou 1 200 kg. Motorisation : HDi 120.



Citröen Jumpy Plancher cabine Confort – Disponible en version L2. Motorisation : HDi 120

ROUES, COULEURS ET GARNISSAGES

Blanc Banquise (O)	Noir Onyx (O)	Bleu Kyanos (M) ⁽¹⁾	Rouge Ardent (O) ⁽²⁾	Gris Aluminium (M)
Gris Fer (N)	Beige Golden White (M) ⁽¹⁾	Gris Aster (M) ⁽¹⁾	Bleu Impérial (O)	



Tissu Cocher/Veluto Bise⁽³⁾



Tissu Transcodage Narbonnais/
Omni Narbonnais*



Tissu Mikado Grège/
Mistico Grège*



Tissu Tep Pierce Bise/
Tep Charle Narbonnais*



Enjoliveur Narcisse 16"



Jante aluminium
Vivace 16"



Citröen Jumpy Combi 5-6 places Confort – Disponible en version L1H1. Motorisations : HDi 90, HDi 120 – La teinte Crème Parthénon n'est pas commercialisée en France.



Citröen Jumpy Combi 8-9 places Confort/Atlante – Disponibles en versions L1H1 et L2H1 (Atlante). Motorisations : HDi 90, HDi 120, HDi 140 FAP selon versions.



Citröen Jumpy Oceanic 5-7 places. Motorisation : HDi 120.

⁽¹⁾ Uniquement sur Combi et Oceanic.
⁽²⁾ Uniquement sur Fourgons.
⁽³⁾ Uniquement sur Oceanic.
* Et autres matières d'accompagnement.
[M] : métallisé – [N] : nacré – [O] : opaque. Les teintes métallisées et nacrées sont disponibles en option.

LA TECHNOLOGIE
AU SERVICE
DE VOTRE SÉCURITÉ

Pour vous accompagner en toute sécurité dans tous vos voyages, Citroën Jumpy vous propose les systèmes de sécurité active et passive de dernière génération :

ABS : L'AntiBlocage de Sécurité est un système d'assistance au freinage qui, en cas de nécessité, ajuste la pression de freinage pour empêcher le blocage des roues et conserver ainsi le contrôle de la direction.

AFU : L'Aide au Freinage d'Urgence amplifie instantanément la pression de freinage en cas d'appui rapide sur la pédale de frein, de manière à réduire la distance d'arrêt. Elle déclenche automatiquement l'allumage des feux de détresse afin de prévenir les véhicules qui suivent.

ASR : L'Antipatinage des roues est un dispositif électronique, permettant de conserver la motricité et la réponse du véhicule en situation de démarrage, sur revêtement à faible adhérence, en ordonnant le freinage de la ou des roues en situation de patinage, dès sa détection par des capteurs.

ESP : L'Electronic Stability Program est un système électronique intelligent qui, en cas de perte d'adhérence en virage, et dans la limite des lois de la physique, stabilise la voiture sur la trajectoire choisie par le conducteur, en agissant sur les freins et/ou l'accélérateur.

Limiteur de vitesse variable : Ce dispositif permet au conducteur de fixer et d'enregistrer une vitesse maximale à ne pas dépasser. Le conducteur reste libre de maintenir son accélération. Néanmoins, la vitesse enregistrée ne sera pas franchie à moins d'un appui prononcé sur la pédale d'accélérateur.

REF : Le Répartiteur Électronique de Freinage utilise les capteurs de l'ABS pour optimiser la puissance de freinage des roues arrière, en gérant séparément les roues droite et gauche.

Régulateur de vitesse : Ce dispositif permet de rouler à la vitesse stabilisée définie par le conducteur, sans action sur l'accélérateur et quel que soit le profil de la route. Il se déconnecte automatiquement en touchant la pédale de freins, la pédale d'embrayage ou manuellement, par action sur la commande.

RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Table with 6 columns: Versions, Motorisations, Urbaine (l/100 km), Extra-urbaine (l/100 km), Mixte (l/100 km), Émissions de CO2 en cycle mixte (g/km). Rows include various Citroën Jumpy models and their specifications.

*Toutes les informations relatives aux motorisations étant susceptibles d'évoluer, connectez-vous sur le site citroen.fr pour consulter les dernières mises à jour.

CITROËN : LE SERVICE BIEN COMPRIS

GARANTIE CONTRACTUELLE : 2 ANS
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

GARANTIE ANTIPERFORATION
12 ans pour les véhicules particuliers.
5 ans pour les véhicules utilitaires.

GARANTIE PEINTURE
3 ans pour les véhicules particuliers.
2 ans pour les véhicules utilitaires.

CITROËN CHRONO SERVICE
Sans rendez-vous, une prise en charge immédiate de votre voiture pour toute intervention courante : vidange – pneumatiques – freins – échappement – suspension – accessoires.

AUTO RELAIS
Un véhicule de courtoisie à tarif préférentiel quand le vôtre est immobilisé à l'atelier.

LES CONTRATS DE SERVICE CITROËN
Consultez les conditions de ces contrats dans le réseau CITROËN.

CONTRAT D'EXTENSION DE GARANTIE
2 ans de garantie complémentaire, de 40 000 à 100 000 kms.
3 ans de garantie complémentaire, de 50 000 à 125 000 kms.
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

CONTRAT SERVICE COMPRIS
De 36 à 60 mois, de 30 000 à 125 000 kms.
(inclut le bénéfice de l'Extension de Garantie).
Prise en charge des entretiens périodiques.
Remplacement des pièces d'usure (hors pneumatiques).
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.

Précontrôle et contrôle technique (48 mois minimum).
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.
Option Entretien Annuel.

CONTRAT DE MAINTENANCE
De 12 à 60 mois, de 20 000 à 200 000 kms.
Prise en charge des entretiens périodiques.
Remplacement des pièces d'usure (hors pneumatiques).
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Précontrôle et contrôle technique (48 mois minimum).
Options Entretien Sévrisé, Pneumatiques, Roues thermogomme et Véhicule de remplacement.
Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.



CITROËN préfère TOTAL



